

REDEGJØRELSE ÅPENHETSLOVEN

Gjelder perioden 01.01.2025–31.12.2025

Formålet med åpenhetsloven er å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Loven pålegger større virksomheter å gjennomføre aktsomhetsvurderinger, redegjøre for arbeidet og svare på informasjonskrav.

Denne redegjørelsen beskriver hvordan vi i Utne Transport AS arbeider med å identifisere, vurdere og følge opp vesentlig risiko i egen virksomhet og i leverandørkjeden.

1. Innledning

Utne Transport AS ble etablert i 1973 og utfører transporttjenester med hovedvekt på kvalitet, pålitelighet, HMS og miljøvennlige løsninger. Med lang erfaring i bransjen og et dedikert team av sjåførere, logistikkpersonell og administrasjon tilbyr vi transporttjenester til kunder i hovedsak på Østlandet.

Utne Transport AS er 100 % eid av Utne Holding AS. Selskapet eier Sigvartsen Transport AS 100 % og T & U Logistikk AS 50 %. Konsernforholdene gjør det viktig at arbeidet med ansvarlighet, menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold følges opp på en strukturert måte i virksomheten og i relevante deler av verdikjeden.

Som aktør i transportbransjen har vi et ansvar for å arbeide systematisk med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, både i egen virksomhet og i leverandørkjeden. Transportbransjen kan være preget av prosjektbasert arbeid, underleverandører, innleide transportører, arbeidstidsspørsmål, HMS-risiko og miljøpåvirkning. Dette gjør det viktig å ha gode rutiner for leverandøroppfølging, dokumentasjon og ansvarlig innkjøp.

I 2025 har vi kartlagt 99 leverandører. Av disse er 56 leverandører prioritert for videre oppfølging. Leverandørene er fordelt på seks land, men 86 av dem befinner seg i Norge.

Vi er sertifisert som Fair Transport-bedrift. Fair Transport er et forpliktende kvalitetsprogram for vegtransportører, med mål om å styrke trafiksikkerheten, redusere utslipp av miljø- og klimagasser og sikre gode sosiale forhold for ansatte. Utne Transport AS er også Miljøfyrtårn-sertifisert, og dette rammeverket benyttes i arbeidet med miljø, kvalitet og ansvarlighet i driften.

Våre verdier forplikter oss til å opptre ansvarlig og etisk i alle ledd av virksomheten. I denne redegjørelsen beskriver vi hvordan vi arbeider med å identifisere og håndtere vesentlig risiko i tråd med kravene i åpenhetsloven.

2. Forankring av ansvarlighet

Arbeidet med åpenhetsloven er forankret i styret, ledelsen og selskapets interne styringssystemer. Styret har det overordnede ansvaret for at arbeidet gjennomføres, mens ledelsen har ansvar for at aktsomhetsarbeidet følges opp i praksis.

Vi stiller krav til egne ansatte, leverandører og forretningspartnere om at virksomheten skal drives i tråd med gjeldende lover, etiske retningslinjer, grunnleggende menneskerettigheter og krav til anstendige arbeidsforhold. Dette gjelder både i egen virksomhet og i leverandørkjeden.

Ansvarlighet er integrert i våre interne rutiner og styringssystemer. Dette innebærer blant annet at vi arbeider med HMS, trafiksikkerhet, miljø, leverandøroppfølging, dokumentasjonsinnhenting og håndtering av risikoforhold som en del av den daglige driften.

Våre sentrale rutiner og dokumenter omfatter blant annet:

- etiske retningslinjer
- rutiner for leverandørgodkjenning
- kontraktskrav til leverandører
- HMS- og sikkerhetsrutiner
- rutiner for oppfølging av transportører og underleverandører
- rutiner for varsling og oppfølging av avvik
- prosesser for dokumentasjonsinnhenting og leverandøroppfølging
- systemstøtte for risikokartlegging og oppfølging av leverandører

Leverandører forventes å følge de samme grunnleggende kravene som vi stiller til oss selv. Dette omfatter blant annet krav til menneskerettigheter, arbeidsforhold, HMS, miljø, trafiksikkerhet, antikorrupsjon og etisk handel. Ved inngåelse av nye avtaler kan det stilles krav om at leverandører registrerer seg i våre systemer, besvarer relevante spørsmål og legger inn dokumentasjon der dette er nødvendig.

3. Aktsomhetsvurderinger og metode

Vårt arbeid med aktsomhetsvurderinger bygger på OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv. Arbeidet er en integrert del av våre innkjøpsprosesser, leverandøroppfølging, HMS-arbeid, miljøarbeid og interne styringssystemer.

Aktsomhetsarbeidet er risikobasert. Det innebærer at vi prioriterer oppfølging der risikoen vurderes som mest vesentlig, basert på blant annet leverandørens betydning, type leveranse, bransje, geografisk tilhørighet, underleverandørkjede og tilgjengelig informasjon om leverandørens arbeid med menneskerettigheter, arbeidsforhold, HMS og miljø.

I 2025 har vi oppdatert kartleggingen av leverandørkjeden. Kartleggingen omfatter 99 leverandører fordelt på seks land. Av disse er 56 leverandører prioritert for videre oppfølging.

Som del av arbeidet benytter vi digitale verktøy for leverandøroppfølging og risikovurdering. Vi samarbeider med Protencion AS, som leverer et digitalt system for strukturering av leverandørdata, risikokartlegging, overvåking og dokumentasjon av aktsomhetsarbeidet.

Systemet gir varsler om risikoforhold knyttet til blant annet økonomi, eierskap, rettsforhold, bransje, geografisk tilknytning, konkursfare, kredittforhold, arbeidsforhold og omtale i åpne kilder.

Ved hjelp av kunstig intelligens analyseres åpne kilder for å identifisere mulige risikofaktorer. Systemet kan også bidra til innhenting av dokumentasjon fra leverandører, slik at vi får bedre grunnlag for å vurdere risiko og etterlevelse av kravene i åpenhetsloven.

Prioriteringen av leverandører bygger blant annet på:

- leverandørens betydning for virksomheten
- type produkter eller tjenester som leveres
- bransjerisiko
- geografisk risiko
- sannsynlig underleverandørkjede
- handelsverdi og omfang
- tilgjengelig dokumentasjon
- risikosignaler fra åpne kilder eller andre relevante kilder

Når vi identifiserer faktiske risikoforhold eller indikasjoner på risiko, kan det opprettes digitale saksmapper. Saksmapper og tilhørende hendelser lagres digitalt, slik at oppfølgingen kan dokumenteres og videreføres systematisk.

4. Gjennomføring i rapporteringsperioden

I rapporteringsperioden har vi videreført og oppdatert arbeidet med kartlegging og oppfølging av leverandørkjeden. Kartleggingen omfatter 99 leverandører fordelt på seks land. Av disse er 56 leverandører prioritert for videre oppfølging.

Formålet med den risikobaserte prioriteringen er å sikre at oppfølgingen er målrettet og forholdsmessig. Ikke alle leverandører har samme risikoprofil, og oppfølgingen må derfor rettes mot de områdene hvor risikoen vurderes som mest vesentlig.

Ved vurdering av leverandørene har vi lagt vekt på blant annet:

- hvilken type varer eller tjenester leverandøren leverer
- om leveransen gjelder transporttjenester, kjøretøy, drivstoff, verksted, bemanning, utstyr eller støttefunksjoner
- geografisk tilhørighet og eventuell bruk av underleverandører i andre land
- bruk av underleverandører og transportformidlere
- tilgjengelig informasjon om HMS, arbeidsforhold og menneskerettigheter
- eventuelle risikosignaler fra åpne kilder eller annen tilgjengelig informasjon

Oppfølgingen skjer gjennom etablerte prosesser, blant annet leverandørgodkjenning, dokumentasjonsinnhenting, kontraktskrav, dialog, vurdering av land- og bransjerisiko og kontroll ved etablering av nye leverandørforhold. Der risikobildet tilsier det, kan leverandører følges opp nærmere gjennom krav om ytterligere dokumentasjon, oppfølgingsmøter eller andre relevante tiltak.

Vi har ikke avdekket konkrete faktiske negative konsekvenser i rapporteringsperioden. Samtidig viser kartleggingen at det finnes vesentlige iboende risikoområder i transportbransjen og i enkelte deler av leverandørkjeden. Disse områdene følges opp videre gjennom det løpende aktsomhetsarbeidet.

5. Vesentlig risiko

Vår samlede vurdering er at den vesentligste risikoen etter åpenhetsloven hovedsakelig er knyttet til transportbransjen, bruk av underleverandører, arbeidsforhold, HMS og miljø. Transportbransjen er preget av høye krav til sikkerhet, arbeidstid, lønns- og arbeidsvilkår, kjøretøy, utslipp og etterlevelse av regelverk.

Vi har identifisert enkelte vesentlige iboende risikoområder som er relevante for vår virksomhet og bransje.

Arbeidsforhold, arbeidstid og lønn

Transportbransjen kan ha risiko knyttet til arbeidstid, hviletid, overtidsbruk, lønnsforhold og innleide eller underkontrakterte sjåførere. Dette gjelder særlig der transporttjenester utføres av underleverandører eller transportformidlere, og der kontrollen med arbeidsforhold kan være mer krevende. Vi har derfor oppmerksomhet på ryddige arbeidsforhold, etterlevelse av arbeidstidsbestemmelser og krav til anstendige lønns- og arbeidsvilkår.

HMS, trafiksikkerhet og arbeidsbelastning

Transportarbeid innebærer iboende HMS-risiko, blant annet knyttet til trafiksikkerhet, lasting og lossing, arbeidspress, kjøretøy, ulykker, skiftordninger og fysisk belastning. Som transportvirksomhet har vi et særlig ansvar for å sikre gode rutiner for opplæring, sikkerhet, avvikshåndtering og forebygging av uønskede hendelser.

Underleverandører og transportformidlere

Bruk av underleverandører og transportformidlere kan gjøre det mer krevende å få full oversikt over arbeidsforhold og etterlevelse i alle ledd. Risikoen kan gjelde mangelfulle arbeidsavtaler, svak dokumentasjon, sosial dumping, ulovlig kabotasje, brudd på kjøre- og hviletidsregler eller manglende oppfølging av HMS-krav. Vi følger derfor opp leverandører og underleverandører gjennom dokumentasjonskrav, dialog og risikobasert overvåking.

Miljøpåvirkning og utslipp

Transportvirksomhet har en vesentlig miljøpåvirkning, særlig gjennom utslipp fra kjøretøy og drivstofforbruk. Selv om miljø ikke alene er kjernen i åpenhetsloven, kan miljøforhold ha sammenheng med ansvarlig forretningspraksis og forventninger til bærekraft. Vi arbeider derfor med miljøforbedringer gjennom blant annet Miljøfyrtårn-sertifisering, Fair Transport og vurderinger knyttet til kjøretøy, teknologi og mer miljøvennlige transportløsninger.

Geografisk risiko i leverandørkjeden

Selv om Utne Transport AS har hovedvirksomhet i Norge, kan enkelte leverandører eller underleverandører ha tilknytning til andre land. Geografisk risiko vurderes derfor som relevant, særlig der arbeidsrettigheter, organisasjonsfrihet, lønnsforhold, HMS-standarder eller myndighetstilsyn kan variere. Leverandører i land eller bransjer med forhøyet risiko følges opp særskilt der dette vurderes nødvendig.

6. Avdekket risiko

Per utgangen av rapporteringsperioden er det ikke avdekket konkrete faktiske negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet eller i leverandørkjeden.

Det er heller ikke identifisert konkrete forhold som tilsier at vi har forårsaket eller bidratt til negative konsekvenser for menneskerettigheter eller arbeidsforhold. De risikoområdene som er identifisert, vurderes i hovedsak som vesentlige iboende risikoområder knyttet til transportbransjen, arbeidsforhold, HMS, underleverandører, miljøpåvirkning og geografiske forhold.

Fravær av avdekkede brudd betyr ikke at risiko ikke finnes. Arbeidet med åpenhetsloven er en løpende prosess, og vi fortsetter derfor å vedlikeholde leverandøroversikten, vurdere risikobildet og følge opp leverandører basert på risiko og vesentlighet.

Dersom det avdekkes indikasjoner på brudd på lover, etiske retningslinjer eller grunnleggende forventninger til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, følger vi opp saken gjennom etablerte rutiner. Dette kan omfatte dialog, dokumentasjonsinnhenting, forbedringsplaner, oppfølgingsmøter eller øvrige korrigerende tiltak. Ved alvorlige eller vedvarende forhold kan vi vurdere å begrense eller avslutte forretningsforholdet.

7. Tiltak for å redusere risiko

Vi arbeider kontinuerlig med å identifisere og følge opp risikoområder i både leverandørkjeden og egen virksomhet. Tiltakene skal være forholdsmessige og risikobaserte, og oppfølgingen prioriteres der risikoen vurderes som mest vesentlig.

Basert på kartleggingen og vurderingene som er gjennomført, vil vi videreføre følgende tiltak:

Oppfølging av prioriterte leverandører

De 56 prioriterte leverandørene følges opp gjennom dokumentasjonsinnhenting, oppdatert leverandørinformasjon, vurdering av underleverandørkjeder, dialog og oppfølging av eventuelle mangler eller uklarheter.

Leverandørkrav og dokumentasjon

Vi stiller krav til leverandører gjennom kontrakter, innkjøpsrutiner og øvrige styringsdokumenter.

Egenerklæringer og påseplikt

Som transportvirksomhet er vi omfattet av påseplikten. For å ivareta dette ansvaret kan det sendes ut egenerklæringer til transportselskaper i leverandørkjeden. Disse egenerklæringene bes signeres og returneres, og brukes som del av dokumentasjonen for at krav til lønns- og arbeidsvilkår følges opp.

Bruk av Protencon

Vi benytter Protencons løsninger til å strukturere leverandørdata, overvåke risikosignaler og styrke dokumentasjonen av aktsomhetsarbeidet. Dette gir oss bedre grunnlag for å fange opp endringer, opprette saksmapper og identifisere forhold som bør undersøkes nærmere.

Digital risikologg og saksmapper

Nye funn og risikosignaler loggføres systematisk. Historiske data lagres, slik at vi kan følge utviklingen over tid, analysere mønstre og vurdere behov for oppfølging. Der risiko identifiseres, kan det opprettes digitale saksmapper og iverksettes tiltak.

HMS, trafiksikkerhet og interne rutiner

Vi viderefører arbeidet med HMS, trafiksikkerhet, opplæring og avvikshåndtering i egen virksomhet. Transportarbeid krever tydelige rutiner for sikkerhet, kompetanse, kjøretøy, arbeidstid, hviletid, lasting og lossing, og rapportering av uønskede hendelser.

Fair Transport og Miljøfyrtårn

Vi viderefører arbeidet knyttet til Fair Transport og Miljøfyrtårn. Dette bidrar til strukturert oppfølging av trafiksikkerhet, miljø, utslipp, kvalitet og sosiale forhold for ansatte. Sertifiseringene understøtter vårt arbeid med ansvarlig og bærekraftig transport.

Forbedringsplaner og korrigerende tiltak

Dersom det avdekkes forhold som krever oppfølging, vil vi vurdere konkrete forbedringstiltak. Dette kan omfatte krav om dokumentasjon, korrigerende tiltak, tidsfrister, oppfølgingsmøter eller revisjon. Dersom en leverandør ikke viser vilje eller evne til å rette opp alvorlige forhold, kan vi vurdere å begrense eller avslutte samarbeidet.

8. Kontakt og innsyn

Vi skal være åpne om arbeidet med åpenhetsloven. Denne redegjørelsen er en del av vår eksterne kommunikasjon om hvordan vi arbeider med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Internt kommuniseres relevante krav og forventninger gjennom selskapets etablerte kanaler, rutiner og opplæring. Leverandører og forretningspartnere gjøres kjent med våre forventninger gjennom kontrakter, innkjøpsprosesser, leverandør oppfølging og dialog.

Henvendelser og spørsmål knyttet til Utne Transport AS sitt arbeid med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold kan rettes til:

apenhetsloven@utne-transport.no

Ved mottak av informasjonskrav etter åpenhetsloven vil vi behandle henvendelsen i tråd med lovens krav. Henvendelser skal som hovedregel besvares innen tre uker. Dersom forespørselen er omfattende, eller det er behov for å innhente ytterligere informasjon, kan svarfristen forlenges i tråd med lovens regler. Avsender vil i så fall bli informert om forventet behandlingstid.

I rapporteringsperioden har vi mottatt ett informasjonskrav, som ble behandlet i samsvar med våre rutiner og innenfor lovens frister.

Alle henvendelser behandles på en måte som ivaretar kravene i åpenhetsloven, personvern hensyn og eventuelle forretnings sensitive opplysninger.

9. Videre arbeid

Arbeidet med aktsomhetsvurderinger er en kontinuerlig del av vår leverandøroppfølging, HMS-arbeid, miljøarbeid og styringssystemer. I tiden fremover vil vi videreføre etablerte rutiner og videreutvikle arbeidet der erfaringer, endringer i leverandørkjeden eller endringer i risikobildet tilsier det.

Særlig vil vi ha oppmerksomhet på:

- løpende oppfølging av prioriterte leverandører
- vedlikehold og oppdatering av leverandørdata
- vurdering av underleverandørledd der dette er relevant
- oppfølging av leverandører med tilknytning til land eller bransjer med forhøyet risiko
- videre bruk av Protencion som støtte for risikokartlegging, overvåking og dokumentasjon
- videre arbeid med Fair Transport og Miljøfyrtårn
- styrking av intern dokumentasjon og sporbarhet i aktsomhetsarbeidet

Målet er å sikre at arbeidet med åpenhetsloven forblir en naturlig og integrert del av hvordan vi velger, vurderer og følger opp leverandører. Gjennom systematisk kartlegging, tydelige forventninger og risikobasert oppfølging skal vi bidra til ansvarlige forhold i egen virksomhet og i leverandørkjeden.

Sarpsborg, 17.06.2026



Kjell Utne
Daglig leder
og styremedlem



Lars Utne
Styrets leder